

MEGHI



MOTOR DE POPA 6,5 HP 4 TEMPOS

**Standart
Com Embreagem
Standart com Partida Elétrica**

Manual de instruções

Antes de utilizar o seu motor de popa
PANTANEIRO, leia atentamente as
instruções contidas neste manual.

Linha **PANTANEIRO**

É com grande satisfação que agradecemos pela sua aquisição, e informamos que o motor de popa Meghi **PANTANEIRO** é um produto de alto desempenho e qualidade, nos certificamos de que cada etapa do seu processo de fabricação ocorra com alta eficiência e rigor.

Informamos que para garantir as características originais e a melhor eficiência do seu motor de popa Meghi **PANTANEIRO** é indispensável obedecer as recomendações e cuidados indicados neste manual.

Leia com atenção as instruções, e em caso de dúvidas nos consulte.

Procure sempre assistentes técnicos autorizados e peças originais Meghi.



O cumprimento das recomendações de utilização bem como as revisões sugeridas, asseguram a validade da garantia de 06 meses



Acesse nosso canal <http://www.youtube.com/Meghiindustria> e confira vídeos sobre manutenção e utilização do motor.

DADOS TÉCNICOS

Branco

Motor: Branco 6,0 cv 4Tempos G.3
Regulagem de inclinação: 4 Posições
Hélice: 8' x 7' de 3 pás
Capacidade do Tanque: 1,1 L
Peso: 22 Kg
Consumo: 1,64 L/H
Altura de popa: 430mm
Diâmetro x Curso: 70 mm x 51 mm
Cilindrada: 196 cm³
Taxa de compressão: 8,0:1
Potência máxima: 6,0 cv à 3600 rpm
Potência contínua: 5,5 cv à 3600 rpm
Relação de saída: 1,8 (27/15)
Óleo do cárter: SAE 20W50 (600ml)
Óleo do caixa de engrenagens: SAE 90 (65ml)
Embalagem: 110x 55x 46 cm
Refrigeração: à ar

IDENTIFICAÇÃO

Punho de arranque

Acelerador

Manípulos de fixação

Suporte para fixação no barco

Regulador de inclinação

Caixa de engrenagens

Pino de descanso

Ânodo de sacrifício

Hélice



INSTALAÇÃO DO MOTOR DE POPA NO BARCO



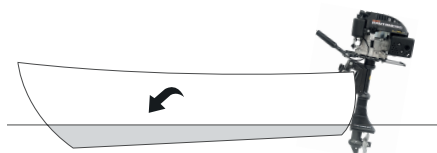
Instale o motor no centro do espelho da popa apertando firmemente os manípulos de fixação. Durante a navegação, certifique-se de que os manípulos não estejam soltos, o que pode resultar na queda do motor na água. Por precaução, recomendamos passar uma corda pelo orifício do suporte de fixação e amarrá-lo ao barco.

Manípulos de fixação

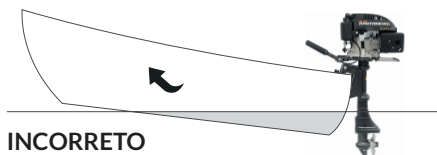
ÂNGULO DE FIXAÇÃO DO MOTOR DE POPA

A regulagem de inclinação correta, é determinada levando-se em consideração a carga a ser transportada e o tipo de espelho de popa do barco a ser usado.

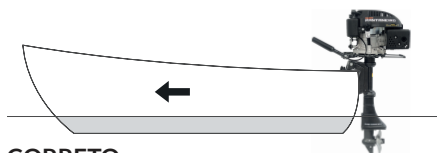
Veja a inclinação correta, conforme ilustrações ao lado e ganhe economia, desempenho e segurança ao navegar. Essas diferentes inclinações são possíveis através da regulagem em 4 posições no regulador de altura (Item 70 da vista explodida), que deve ser posicionado no furo adequado para que a rabeta fique perpendicular (90°) à água, quando o barco estiver em movimento.



INCORRETO



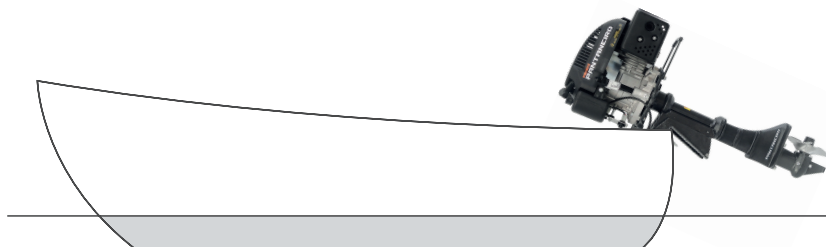
INCORRETO



CORRETO

POSIÇÃO DE DESCANSO

A rabeta possui uma posição de descanso auto-travante. Basta articular a rabeta até o final, de modo a tirar a hélice da água. Para retornar, acione a trava nº19 da vista explodida (ver páginas 09 e 10).



OBS.: Caso vá deixar o motor na posição de descanso por mais de 30 minutos deve-se fechar a torneira de combustível.

ARMAZENAGEM

Devido ao óleo lubrificante, é importante respeitar as recomendações do correto armazenamento do motor de popa (em pé, ou deitado para frente).

OBS.: Caso o motor seja armazenado deitado para frente, deve-se esvaziar o tanque de combustível e fechar a torneira de combustível.

Anteriormente ao uso deve-se colocá-lo na posição vertical e aguardar 30 minutos.



INCORRETO

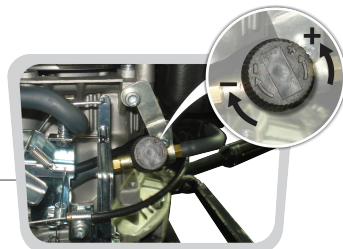


CORRETO

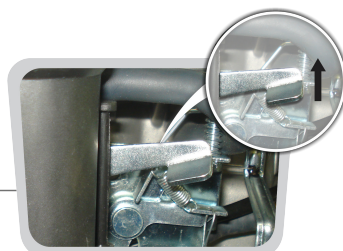
PARTIDA DO MOTOR DE POPA

Video 03

1. Abra a torneira de combustível, girando-a no sentido anti-horário.

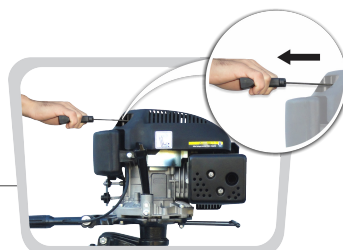


2. Posicione a alavanca do afogador para cima (Acionando o afogador).



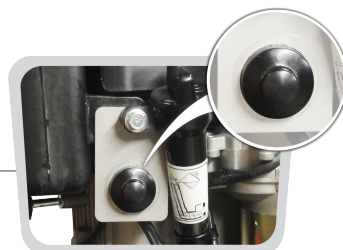
3. **Partida Manual** -Puxe o manípulo retrátil de partida até a primeira resistência e então puxe-o vigorosamente.

OBS.: Assim que der a partida no motor a hélice começa a girar, portanto certifique-se de que não há nenhum objeto que atrapalhe o seu percurso.

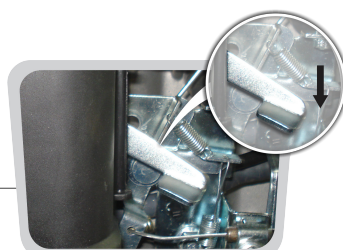


3. **Partida elétrica** - Pressione o botão ligar.

OBS.: Assim que der a partida no motor a hélice começa a girar, portanto certifique-se de que não há nenhum objeto que atrapalhe o seu percurso.



4. Após o início do funcionamento do motor, posicione a alavanca do afogador para baixo.



DESLIGAMENTO DO MOTOR DE POPA

1. Pressione o botão parar.
-



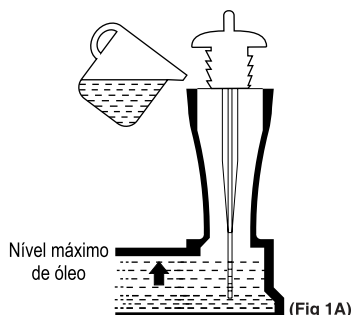
ATENÇÃO

Caso não vá utilizar o motor por mais de 02 horas, é de **extrema importância** que antes de desligá-lo feche a torneira de combustível e deixe o motor ligado até que todo o combustível contido no carburador seja esgotado.

ABASTECIMENTO DO ÓLEO

 Video 02

1. Remova o bujão de nível de óleo e limpe a vareta medidora.
2. Instale a vareta medidora no bocal de abastecimento, porém não rosqueie (Fig 1 A), verifique o nível de óleo.
3. Complete o motor com o óleo recomendado até o nível Indicado. Rosqueie o bujão novamente.



**Óleo Recomendado e volume:
(para motores 4 tempos)**

**SAE 20W50*
(600ML)**

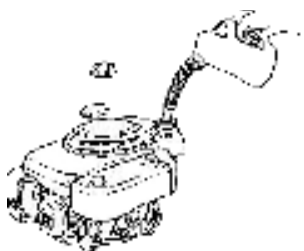
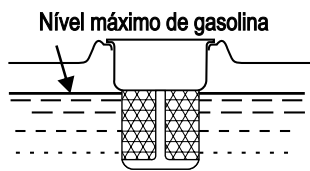
*Atender no mínimo SPI-SF

ABASTECIMENTO DE GASOLINA

 Video 01

1. Retire a tampa do tanque e abasteça com gasolina comum.
2. Recoloque a tampa do tanque.

**Capacidade do tanque
de combustível: 1,1 L**



A Gasolina é extremamente inflamável, portanto quando for abastecer tenha certeza de não ter próximo nada que possa provocar um incêndio.

CONEXÃO COM A BATERIA

Utilize uma bateria com especificação 12V/14A ou maior.

1. Acople o cabo **vermelho** no polo positivo (+) da bateria.
2. Acople o cabo **preto** no polo negativo (-) da bateria.

Cuidado para não conectar os cabos invertidos, existe o risco de danificar o motor de arranque.

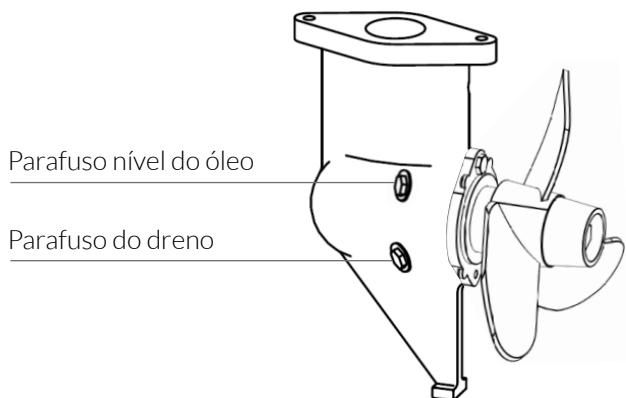


O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. Seu contato com os olhos ou com a pele pode causar queimaduras, em caso de contato lave o local com bastante água morna durante no mínimo 15 minutos (para neutralizar pode ser utilizado solução de Bicarbonato de Sódio 10% com água) e procure assistência médica imediatamente.

TROCA DE ÓLEO DA CAIXA DE ENGRENAGEM

 Video 10

1. Coloque uma bandeja abaixo da caixa de engrenagens para receber o óleo usado.
2. Retire o parafuso de dreno de óleo da caixa de engrenagens.
3. Aguarde até drenar todo o óleo usado.
4. Monte novamente o parafuso de dreno do óleo na caixa de engrenagens.
5. Utilize uma seringa (ou outro recipiente) para colocar o óleo novo na caixa de engrenagens através do furo do parafuso do nível.
6. Monte novamente o parafuso nível do óleo na caixa de engrenagens.



Óleo recomendado: SAE 90 para engrenagens.

Quantidade de óleo: 65ml.

Obs.: a caixa de engrenagens já vem abastecida de fábrica

MANUTENÇÃO DO MOTOR

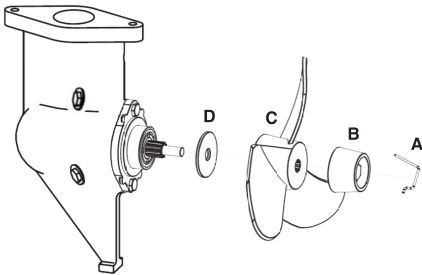
Os cuidados com o motor são fundamentais para a sua conservação e vida útil.

Após o uso do motor:

1. Lavar o motor, utilizando água doce através de esguicho de mangueira.
2. Secar bem o motor.
3. Pulverizar todo o motor com óleo fino de proteção.
4. Engraxar as partes sujeitas a oxidação com graxa protetiva.

Operação	Primeiro mês ou 5 horas	Após cada uso	A cada 25 horas	A cada 50 horas
Lavar com água doce		X		
Pulverizar motor com óleo protetivo				
Lubrificar partes sujeitas a oxidação com graxa protetiva		X		
Verificar condição da hélice			X	
Controlar nível do óleo da caixa de engrenagens			X	
Substituir óleo da caixa de engrenagens				X
Verificar o nível do óleo do motor		X		
Trocar óleo do motor	X			X

MANUTENÇÃO DA HÉLICE



1. Retire a trava da porca da hélice (A).
2. Utilizando a chave de vela que acompanha o produto, remova a porca da hélice (B) rosqueando-a no sentido anti-horário.
3. Retire a hélice (C) e o calço de encosto (D).
4. Lubrifique o eixo da hélice com graxa resistente a corrosão marinha.
5. Monte a calço de encosto (D) no eixo da hélice.
6. Monte a hélice (C) no eixo.
7. Monte a porca da hélice (B) alinhando-a com o furo do eixo.
8. Monte a trava da porca da hélice (A).

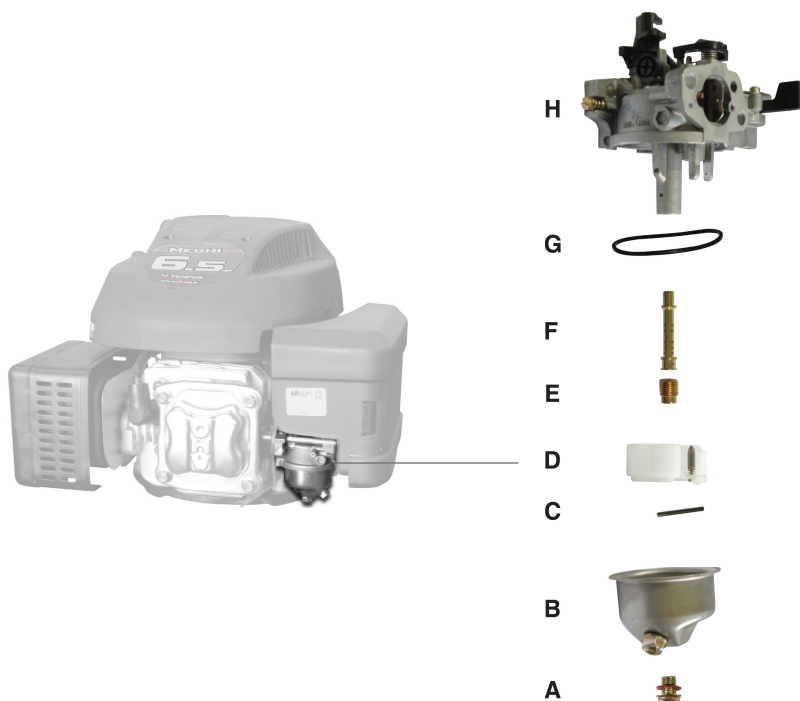
LIMPEZA DO CARBURADOR



Com o passar do tempo, poderá ser necessário a limpeza do carburador, para isso siga as instruções abaixo:

1. Retire o parafuso central da cuba (A).
2. Desencaixe a cuba (B), com ela sairá o anel de vedação da cuba (G) .
3. Remova a haste da boia (C), que soltará a boia (D).
4. Solte o gicleur (E) desparafusando-o, assim soltará o gicleur Principal (F).
5. Limpe o gicleur principal (F) e as demais peças.
6. Depois de limpo, monte o Carburador invertendo os processos.

Obs.: O ideal é limpar os orifícios do gicleur (E)(F), com uma agulha e ar comprimido.



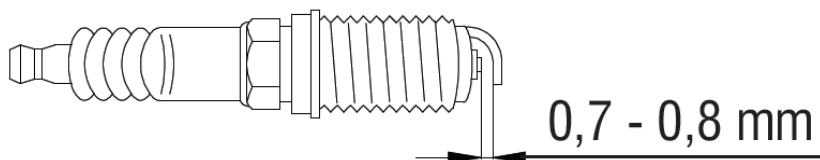
Assista o vídeo acessando nosso canal no youtube:
www.youtube.com.br/Meghiindustria

MANUTENÇÃO DA VELAS DE IGNIÇÃO

Para manutenção ou assistência do produto siga as instruções a seguir:

1. Solte o cabo de vela e retire a vela com a ferramenta apropriada (acompanha o produto).
2. Recomendamos a limpeza da vela com uma escova de aço.
3. Verifique a folga dos eletrodos com um calibre de lâminas (não acompanha o produto).

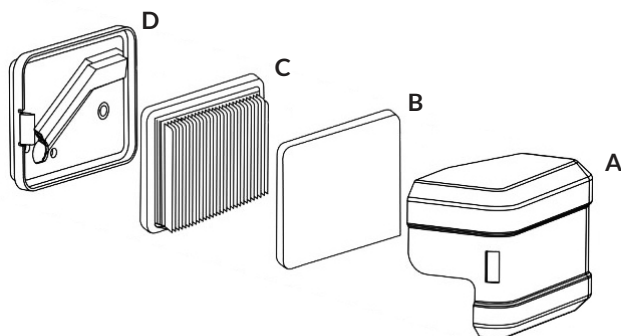
Se necessário ajuste a folga conforme as especificações abaixo:



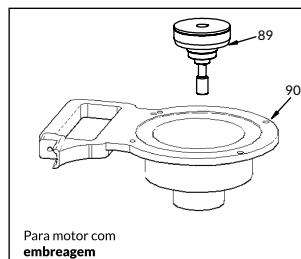
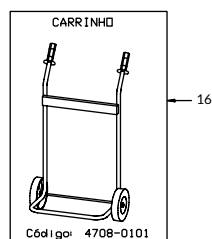
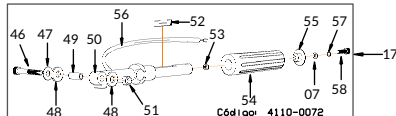
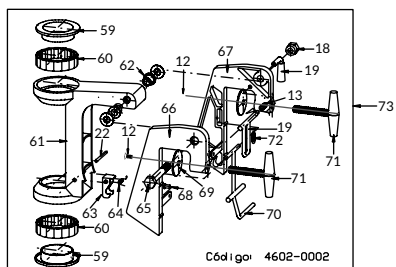
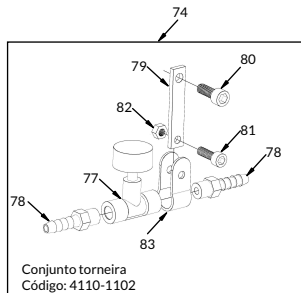
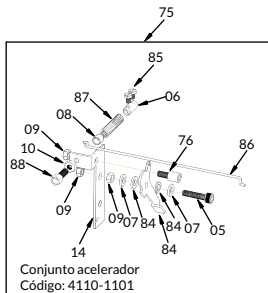
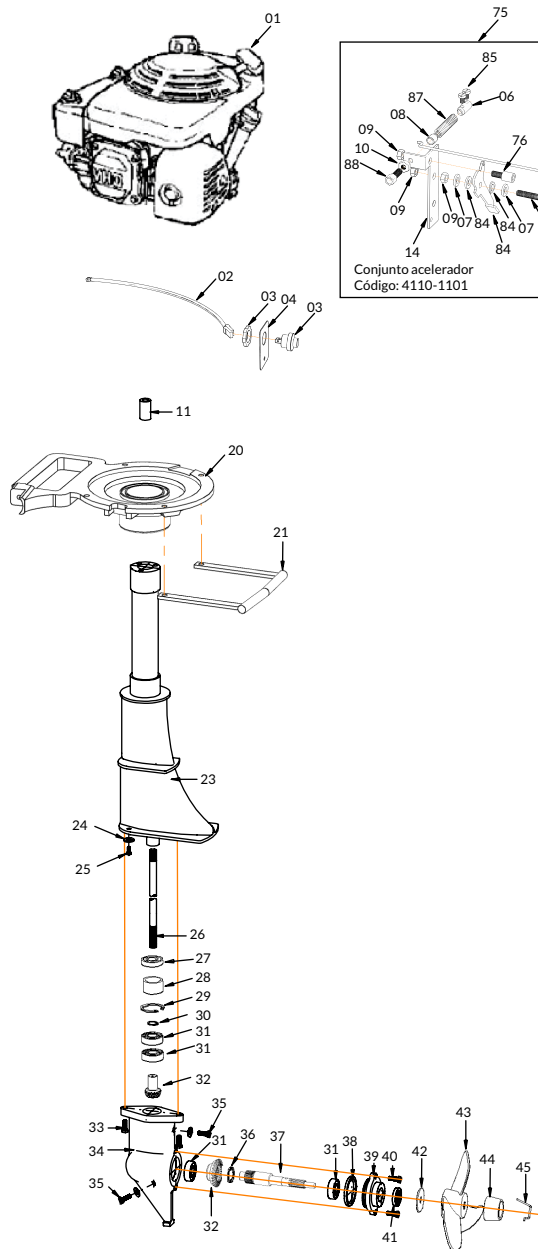
MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

Para manutenção ou assistência do produto siga as instruções a baixo:

1. Retire as capas do filtro **(A/D)**.
2. Retire o filtro de espuma **(B)** e o filtro de papel **(C)**.
3. Limpe o filtro de papel **(C)** com ar comprimido e lave o filtro de espuma **(B)** com água e sabão a cada 10 horas.
4. Espere o filtro de espuma **(B)** secar.
5. Recoloque os filtros **(B/C)** e encaixe novamente as capas **(A/D)**.



VISTA EXPLODIDA



LISTA DE PEÇAS

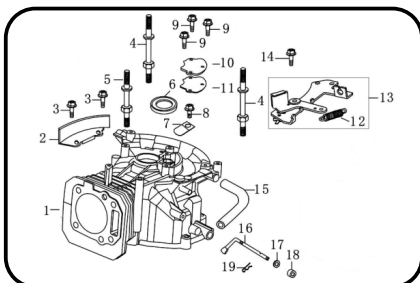
POS	CÓDIGO MEGHI	DESCRIÇÃO	QUANT
1	4510-0056	Motor B4t 6hp G3 Ver. 90313730	1
2	2001-0121	Chicote Elétrico Motor Popa 6,5 4t	1
3	2901-0016	Botao Liga/Desliga Cascudo 4/6/8/14 Hp	1
4	2701-0504	Chapa Botao Liga/Desliga Cascudo/Meghi	1
5	2135-0630	Parafuso Allen 6x30 Zb	1
6	2701-0505	Presilha 2T	1
7	2139-0106	Arruela lisa M6 Zb	2
8	2905-0061	Guia mola	1
9	2106-0606	Porca Autotravante M6	3
10	2106-0506	Porca M6	1
11	3350-0172	Luva Acoplamento 22mm 4T	1
12	2121-0616	Parafuso Allen Chata 6x16 zb	2
13	2103-0205	Mola de torção Trava Descanço Rabeta	1
14	2701-0501	Chapa Suporte Acelerador Motor 4T	1
15	4602-0001	Caixa Engrenagem Completa Rabeta Plus	1
16	4708-0101	Carrinho Para Motor Até 6 Hp	1
17	4110-0072	Cabo de Manobra Completo	1
18	3250-0106	Porca M12 Usinada	1
19	3250-0103	Trava Descanço Rabeta	1
20	3350-0382	Suporte Motor Branco 2T Ger. VI (Novo)	1
21	3252-0105	Alça Motor 2T	1
22	3350-0109	Pino Trava Ré	1
23	3350-0302	Coluna	1
24	2701-0201	Anodo De Zinco	1
25	2151-0612	Parafuso Fenda Chato 6x12	1
26	3350-0175	Eixo Cardan Rabeta - Motor Branco	1
27	2610-1058	Retentor 1058/7458 BRG	1
28	3350-0326	Calço Encosto Retentor	1
29	2602-0135	Anél Elástico I-35	1
30	2602-0215	Anél Elástico E-15	1
31	2601-6202	Rolamento 6202	4
32	4601-0135	Conjunto De Engrenagem Rabeta Branco	1
33	2135-0830	Parafuso Allen 8x30 ZB	2
34	3350-0394	Carcaça Cx Engrenagem Rabeta Branco	1
35	2135-0810	Parafuso Allen 8x10 ZB	2
36	2602-0222	Anel Elástico E-22	1
37	3350-0110	Eixo Rabeta Branco Plus	1
38	2611-2223	Anel O'ring 2-223	1
39	3350-0344	Tampa Caixa Engr. Rab. Profissional	1
40	2135-0620	Parafuso Allen 6x20 ZB	2
41	2610-1929	Retentor 1929/7061 BRG	1
42	2901-0151	Calço Traseiro Da Hélice	1
43	3350-0406	Hélice Branco Pescador Plus C/ Estria	1
44	2901-0508	Porca da Hélice 4/6/8/14 HP	1
45	2901-0502	Mola Trava Hélice Cascudo	1

LISTA DE PEÇAS

POS	CÓDIGO MEGHI	DESCRIÇÃO	QUANT
46	2135-0655	Parafuso Allen 8x55 Zb	1
47	2139-0138	Arruela lisa 3/8"	1
48	2901-5005	Arruela Plástica Cabo Manobra Cascudo	2
49	2901-0075	Bucha/Mancal Cabo De Manobra Cas/Meghi	1
50	2901-0073	Braço Acelerador Cascudo	1
51	2106-0608	Porca Autotravante M8 Zb	1
52	2901-0074	Cursor Acelerador Cascudo	1
53	2107-0105	Porca Quadrada M5 Zb	1
54	2901-0077	Punho Acelerador Cascudo	1
55	2901-5003	Tampa Do Punho Cascudo/Meghi	1
56	2901-1005	Cabo Acelerador 6/8 hp Cascudo/Meghi	1
57	2101-4106	Arruela Pressão M6 Zb	1
58	2135-0520	Parafuso Allen 5x20 Zb	1
59	2250-0106	Casquilho De Plástico Rabeta	2
60	2250-0107	Amortecedor Rabeta	2
61	3350-0325	Suporte Coluna (Mancal)	1
62	2250-0108	Bucha Plástica Mancal C/ Arruela	2
63	3350-0307	Trava Ré Rabeta 2,0	1
64	2103-0105	Mola trava ré rabeta	1
65	2120-1290	Parafuso Sextavado 12x90 Zb	1
66	3350-0309	Suporte Esquerdo (Lateral)	1
67	3350-0308	Suporte Direito (Lateral)	1
68	3350-0181	Rebite 5/16 X 5	1
69	3250-0215	Arruela De Manipulo Rabeta	2
70	3250-0104	Regulador De Altura Rabeta	1
71	3601-0101	Manipulo M12 Rabeta	2
72	2103-0106	Mola Compressão Reg. Altura	1
73	4602-0002	Conjunto Suporte Coluna (Mancal) Completo	1
74	4110-1102	Kit Conjunto Toneira Motor de Popa 4T	2
75	4110-1101	Kit conjunto Acelerador Motor de popa Branco	1
76	2701-0505	Parafuso Encosto Acel. Dell. 6.5	2
77	2001-0103	Registro Zamak 2 saídas 1/8x 1/8 INT	1
78	2001-0102	Espigão Fixo 1/8 NPT X 1/4 Latão	2
79	3250-0209	Chapa Trava Cinto master/ Suporte Torneira	1
80	2135-0615	Parafuso Allen 6x16	1
81	2135-0515	Parafuso Allen 5x15 Zb	1
82	2106-0105	Porca M5	1
83	2701-0509	Abraçadeira Magueira / Registro Motor 6,5	1
84	2907-0016	Conjunto Aceleração Dell	1
85	2122-0406	Parafuso Fenda Cilindrico M4x6	1
86	2103-0112	Mola Haste Motor de Popa Meghi 4T	1
87	2905-0086	Mola de Regulagem	1
88	3250-0102	Passador Para Cabo Acelerador Remoto	1
89	2905-1548	Embreagem Especial P/ Motor Vert. Ø22 mm	1
90	3350-0385	Suporte Motor Branco 4t G3 Com Embreagem	1

Código original Branco

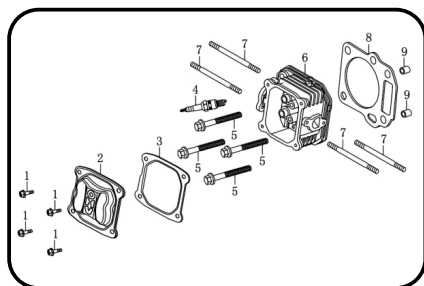
Bloco do motor



Nº	Código	Descrição
1	70316720	Carcaça
2	70316730	Chapa lateral
3	10101970	Parafuso M6x16
4	10111380	Prisioneiro Tanque Comb.
5	10111390	Prisioneiro Carenagem
6	13200700	Retentor carcaça
7	70316740	Tampa respiro
8	10111110	Parafuso M6x10
9	10111020	Parafuso M6x12
10	19812120	Tampa do filtro de óleo

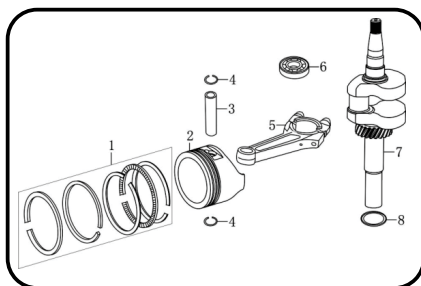
Nº	Código	Descrição
11	13103700	Junta tampa do filtro de óleo
12	10812620	Mola tensora do freio
13	19405840	Freio volante
14	10111530	Parafuso M6x22
15	40001150	Tubeo do respiro
16	73025750	Braco regulador RAR
17	10200730	Arruela do braco regul. RAR
18	13200400	Retentor do braco regul. RAR
19	10200740	Contrapipe de rulagem

Cabeçote



Nº	Código	Descrição
1	10102350	Parafuso Sext. Flang M6x14
2	70303250	Tampa do Cabeçote
3	13100590	Vedação Tampa do Cabeçote
4	12800170	Vela Ignição
5	10111360	Parafuso Cabeçote
6	70316710	Cabeçote
7	10101880	Prisioneiro Carb./Descarga
8	13103690	Junta Cabeçote
9	19202900	Pino Guia Cabeçote

Virabrequim/ Pistão

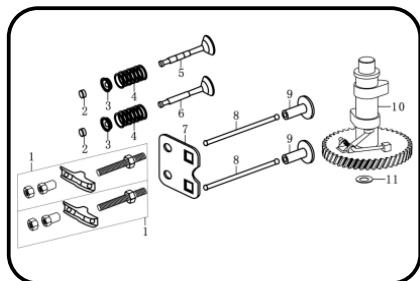


Nº	Código	Descrição
1	90313480	Jogo de anéis do pistão
2	19812130	Pistão STD
3	19213610	Pino do pistão
4	10812210	Anel trava pino pistão
5	70316770	Biela
6	10401630	Rolamento 6205
7	19813640	Eixo
8	10291610	Retentor

VISTA EXPLODIDA DO MOTOR

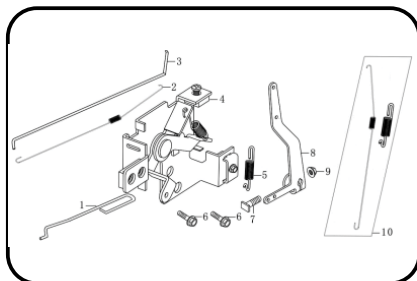
Código original Branco

Árvore de comando



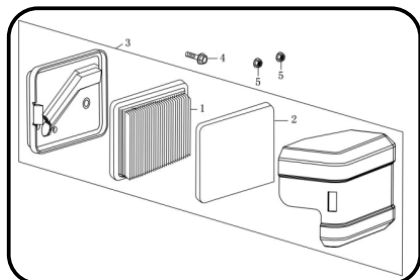
Nº	Código	Descrição
1	90313510	Conjunto balancim
2	19213530	Tampa do prato da mola
3	19213540	Prato da mola
4	10812250	Mola válvula
5	19213550	Válvula admissão
6	19213560	Válvula descarga
7	19213570	Placa guia vareta
8	19213580	Vareta da válvula
9	19213590	Tucho da válvula
10	19213600	Árvore de comando

Controle



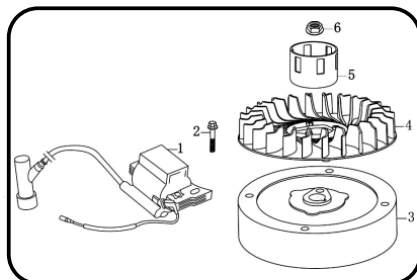
Nº	Código	Descrição
1	70316790	Haste curta ligação govern.
2	10812220	Mola retorno aceleração
3	70316800	Haste longa ligação govern.
4	19812140	Alavanca aceleração
5	10812230	Mola governador
6	10111420	Parafuso
7	10111430	Parafuso RAR
8	70316810	Alavanca RAR
9	10200340	Porca alavanca RAR
10	10801000	Jogo de molas alavanca RAR

Filtro de ar



Nº	Código	Descrição
1	14000476	Elemento filtro de ar
2	14000106	Espuma filtro de ar
3	14001380	Filtro de ar completo
4	19211570	Parafuso tampa filtro de ar
5	10290350	Porca M6

Ignição

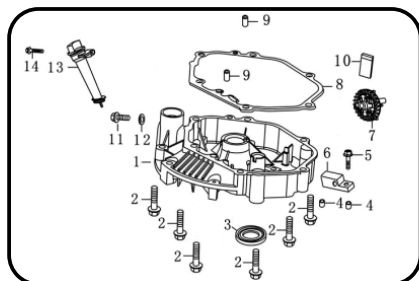


Nº	Código	Descrição
1	12865750	Bobina Ignição
2	10111410	Parafuso bobina ignição
3	12774210	Volante magnético
4	19200270	Ventoinha
5	70316780	Cubo
6	10200340	Porca do volante

VISTA EXPLODIDA DO MOTOR

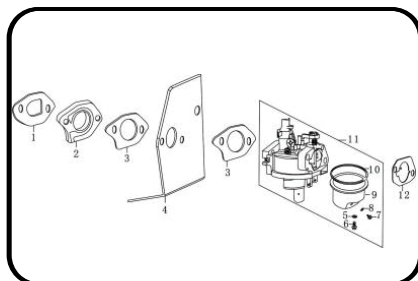
Código original Branco

Tampa



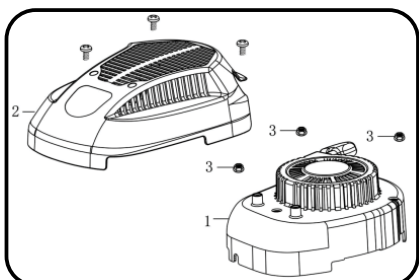
Nº	Código	Descrição
1	70316720	Carcça
2	70316730	Chapa lateral
3	10101970	Parafuso M6x16
4	10111380	Prisioneiro Tanque Comb.
5	10111390	Prisioneiro Carenagem
6	13200700	Retentor carcaça
7	70316740	Tampa respiro
8	10111110	Parafuso M6x10
9	10111020	Parafuso M6x12
10	13200700	Retentor carcaça
11	70316740	Tampa respiro
12	10111110	Parafuso M6x10
13	10111020	Parafuso M6x12
14	19812120	Tampa do filtro de óleo

Carburador



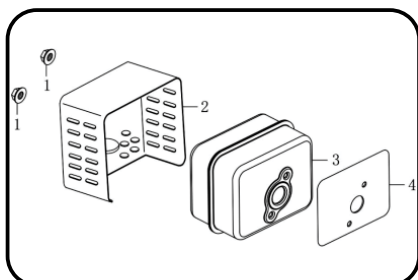
Nº	Código	Descrição
1	13100980	Junta do coletor
2	19203430	Coletor do carburador
3	13100990	Junta do carburador
4	13101200	Junta protetora do carburador
5	10800200	Anel vedação parafuso cuba
6	10102093	Parafuso cuba
7	10102096	Parafuso dreno
8	10800216	Anel vedação parafuso dreno
9	19800670	Cuba carburador
10	10800210	Anel vedação cuba
11	90300830	Carburador completo
12	19203700	Junta espaçadora

Retrátil/ Carenagem



Nº	Código	Descrição
1	19812593	Retrátil completo
2	70316843	Carenagem
3	10290350	Porca M6

Descarga

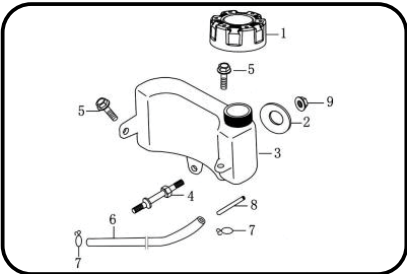


Nº	Código	Descrição
1	10290350	Porca M6
2	19812150	Protetor descarga
3	19800848	Descarga
4	13103720	Junta da descarga

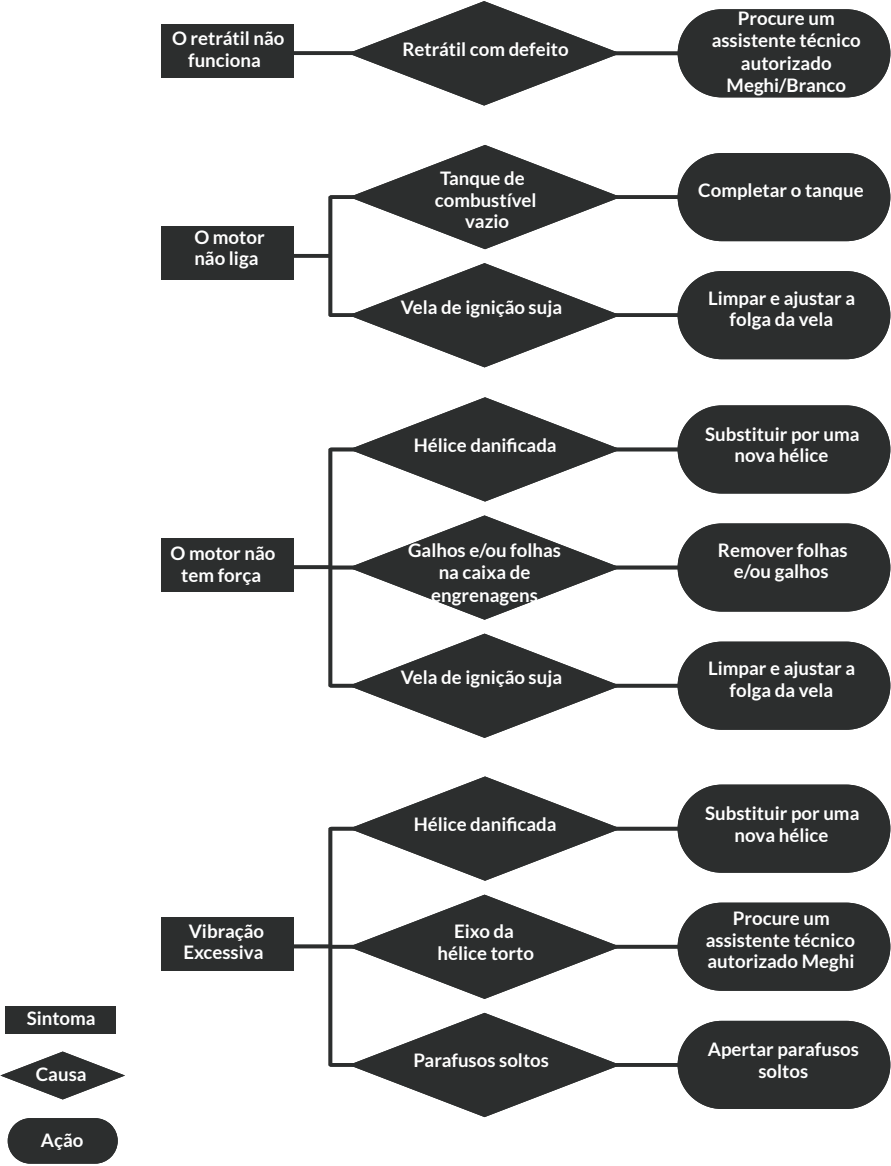
VISTA EXPLODIDA DO MOTOR

Código original Branco

Tanque de combustível



Nº	Código	Descrição
1	70316820	Tampa do tanque
2	10291620	Arruela M6x25x2
3	70317290	Tanque de combustível
4	10111440	Prisioneiro do tanque M6x60
5	10111420	Parafuso M6x12
6	23508200	Tubo combustível
7	10812240	Abraçadeira
8	14001160	Filtro de combustível
9	10200340	Porca M6



Prezado cliente

Você acaba de adquirir um produto Meghi, sinônimo de qualidade, tecnologia e desenvolvimento.



Meghi Indústria Mecânica e Comércio Ltda.

Rua João Silva 353, Espinheiros, 89228-780, Joinville - Sc, Brasil

Fone/Fax: (47) 3434-1410 / (47) 3434-2680

Email: meghi@meghi.com.br

Todas as imagens contidas neste manual são meramente ilustrativas

A Meghi reserva-se o direito de fazer modificações
técnicas sem prévio aviso